



Après un abandon mécanique au Bourgogne début juillet et la pause estivale, Jean Michel et Mireille Kempf retrouvaient l'habitacle de la Saxo à l'occasion du Rallye des Hautes Côtes début septembre. Sur des spéciales qu'ils découvraient ils ont dominé la classe N2 et signé de très bons chrono.

Fin septembre c'est le Rallye de l'Alsace Bossue que Jean Michel allait découvrir. Pour l'occasion c'est Marielle Grandemange qui devait intégrer le baquet de droite, indisponible suite à sa sortie du Vosgien, c'est finalement Sylvie Faivre qui a assuré l'intérim. Ils se sont livrés une grosse bagarre avec Yannick Wendling pour remporter une nouvelle victoire en N2.

Quinze jours plus tard c'est au Rallye du Pays de Montbéliard que Jean-Michel allait remporter une 3ème victoire consécutive en régional sur une épreuve qu'une fois de plus il découvrait. Dans des conditions météo difficiles il a nettement dominé la classe.

Mike Lustenberger était quant à lui au départ du Rallye national Vosgien. Une fois de plus il réalise des temps très encourageants et se livre à une belle bagarre au sein de la N3. Il termine 7ème de la classe mais même si la première place était impossible à viser, les écarts restent très serrés pour le podium à tel point que Mike et les 4 équipages qui le précèdent se suivent au classement scratch. La semaine suivante lors du Rallye de l'Alsace Bossue, il n'a pas pu défendre ses chances, contraint à l'abandon par une petite panne mécanique.

La Clio RS est désormais en vente, avis aux amateurs ...

