



Toute l'équipe d'Energie Oto Sport a enchaîné les épreuves lors de ces dernières semaines.

Mike Lustenberger a collectionné les bons résultats. Après avoir signé une belle 4ème place de classe N3 et 15ème place au général lors Rallye Plaine Cimes ponctuée par des temps très proches des favoris de la catégorie sur la fin de course, l'objectif était de poursuivre sur la lancée lors du Rallye Ruppéen. Mission accomplie puisqu'il s'empare à nouveau de la 4ème place de classe et de la 13ème place scratch. Lors de la première spéciale ils signent avec son copilote Gabriel Lieffroy le 2ème temps de classe, c'est donc très motivés qu'ils abordent la suivante, un peu trop certainement puisqu'ils feront plusieurs petites erreurs et rétrogradent d'une place. Lors de la boucle suivante ils roulent un peu trop prudemment et perdent de nouveau une place, mais les écarts restent néanmoins très serrés. Malheureusement au départ de l'ultime spéciale ils sont bloqués suite à un arrêt de course alors que leurs principaux adversaires sont partis, quelques gouttes de pluie font leur apparition et rendent le début de spéciale glissant. Les secondes perdues seront impossible à rattraper sur la suite de la spéciale et ils doivent se contenter de la 4ème place. Le bilan reste malgré tout très positif puisqu'ils sont désormais capables de se battre pour le podium de leur catégorie, de bon augure pour la suite de la saison.

Jean Michel revenait quant à lui après sa sortie du rallye de la Luronne, et c'était déjà une victoire avant l'heure pour toute l'équipe d'assistance de voir la Saxo au départ du Rallye Ruppéen. Ils ont en effet effectué un travail énorme pour que l'auto soit prête à temps. D'entrée de jeu il se trouve dans le rythme et domine la classe N2 pour l'emporter. Un rallye très positif avant d'attaquer une épreuve de plus grande envergure: le rallye international de Bourgogne. Malheureusement la mécanique ne laissera pas à Jean Michel et Mireille le temps de s'exprimer, rapidement ralentis par une surchauffe moteur (joint de culasse) et sont contraints à l'abandon.

Prochain rendez-vous: le Rallye de Bessé sur Braye dans la Sarthe – 15/08/09

